

**ATF****Doppelkupplungsgetriebe**

- synthetisch
- für mehrere PKW-Marken geeignet

EINSATZGEBIETE

Innovatives Doppelkupplungsgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie. Das Produkt entspricht den Anforderungen der führenden Doppelkupplungsgetriebe-Hersteller wie BorgWarner (verbaut in Fahrzeugen der VW Gruppe ab 2003), Getrag (verbaut in BMW, MB, Mitsubishi, Ford, Renault, Volvo) und ZF (Porsche).

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW G 052 182; VW G 052 529
BMW 83 222 148 578/9, 83 220 440 214, 83 222 147 477
PSA Peugeot Citroen 9734.S2 (6DCT451)
Ford WSS-M2C936-A (6DCT450, 6DCT451, 7DCT300)
MB 236.21 (F-DCT350, F-DCT500)
Mitsubishi 6DCT470, Dia-Queen SSTF-I
Porsche/ ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FL, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A
Volvo 6DCT450

ANWENDUNGSVORTEILE

- ein stabiler Schmierfilm, der den hohen Stoß- und Druckbelastungen standhält und den langanhaltenden Schutz für alle Getriebekomponenten garantiert
- stabile Reibwertcharakteristik, um ein optimales Reibungsverhalten des Kupplungssystems dauerhaft aufrechtzuerhalten und somit eine einwandfreie Kraftübertragung innerhalb der vorgeschriebenen Ölwechselintervalle zu gewährleisten
- ausgezeichnete Dichtungsverträglichkeit, getestet nach strengsten Kriterien und für sehr gut befunden
- sehr guter Verschleißschutz



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	854
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	36,78
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		176
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	204
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.